

# XVIII OLIMPIADA NAUTOLOGICZNA – 2009

Zawody III stopnia – podejście 3

## Gospodarka Morska

1. Podaj polską i angielską nazwę organizacji morskiej, której skrót brzmi IALA:
    - a) nazwa polska .....
    - .....
    - b) nazwa angielska .....
    - .....
  
  2. Podaj polską i angielską nazwę organizacji morskiej, której skrót brzmi IMO:
    - a) nazwa polska .....
    - b) nazwa angielska .....
  
  3. Poniższe dane liczbowe oznaczają ilość jachtów i łodzi sportowych odprawionych na morskich przejściach granicznych w wymienionych portach w roku 2006. Dopasuj odpowiednie liczby do portów:
    - a) Szczecin .....
    - b) Świnoujście .....
    - c) Nowe Warpno .....
    - d) Trzebież .....
- 2692, 2491, 839, 2**
4. Do podanych wielkości przeładunków (w mln ton) w 2007 r. dopisz właściwy polski port morski, spośród wymienionych poniżej:
    - a) ..... 21,2
    - b) ..... 17,5
    - c) ..... 2,3
    - d) ..... 9,5
    - e) ..... 9,1

**Gdynia, Police, Gdańsk, Świnoujście, Szczecin**

5. Uszereguj w kolejności od największych do najmniejszych porty podanych państw, biorąc pod uwagę wielkość obrotów ładunków z roku 2005:
- a) Belgia 1. ....
  - b) Grecja 2. ....
  - c) Estonia 3. ....
  - d) Hiszpania 4. ....
  - e) Niemcy 5. ....

6. Do wymienionych portów dopisz państwa, w których się one znajdują:

- a) Damietta -> .....
- b) Corpus Christi -> .....
- c) Tauranga -> .....
- d) Gladstone -> .....
- e) Santos -> .....

**Australia, Brazylia, Egipt, Nowa Zelandia, USA**

7. Poniższe dane liczbowe oznaczają wielkość ładunków przewiezionych na świecie drogą morską w 2006 r. Dopasuj odpowiednie wartości do wymienionych ładunków:

- a) ropa naftowa i produkty naftowe .....
- b) boksyty i aluminium .....
- c) węgiel .....
- d) zboża .....

**73 mln ton, 251 mln ton, 710 mln ton, 2279 mln ton,**

8. Jaki procent statków handlowych, należących do polskich przedsiębiorstw morskich, stanowi flota Polskiej Żeglugi Morskiej?

- a) 60 %
- b) 70 %
- c) 80 %
- d) 90 %

*Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.*

9. Polska Żegluga Morska, największy polski armator, zaliczana jest do czołówki największych światowych armatorów, specjalizujących się w przewozach:
- promowych
  - ładunków drobnicowych
  - pasażerskich
  - ładunków masowych

*Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.*

10. Który z wymienionych polskich armatorów specjalizuje się w przewozach promowych:
- Polska Żegluga Morska (PŻM)
  - Polska Żegluga Bałtycka (PŻB)
  - Polskie Linie Oceaniczne (PLO)
  - Żegluga Polska (ŻP)

*Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.*

11. Największą liczbę statków morskiej floty transportowej świata stanowią:
- chemikaliowce, drobnicowce, gazowce
  - kontenerowce, chłodniowce, chemikaliowce
  - pasażerskie, masowce, gazowce
  - drobnicowce, zbiornikowce, masowce

*Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.*

12. Dopasuj przytoczone poniżej wielkości światowych połowów morskich do odpowiednich gatunków poławianych ryb (dane z 2005 r.):
- łososie, trocie, stynki .....
  - dorsze, morszczuki, płamiaki .....
  - tuńczyki, marliny, łuczniaki .....
  - śledzie, sardynki, serdele .....

**866,1 tys. ton, 6165,0 tys. ton, 8902,9 tys. ton, 22021,5 tys. ton**

13. Dopasuj podane poniżej wielkości połowów morskich i słodkowodnych do wymienionych państw (dane z roku 2006):
- Japonia .....
  - Chiny .....
  - Francja .....
  - Norwegia .....
  - Peru .....

**593 tys. ton, 2401 tys. ton, 4302 tys. ton, 7021 tys. ton, 17362 tys. ton**