

XVIII OLIMPIADA NAUTOLOGICZNA – 2009

Zawody III stopnia – podejście 3

Gospodarka Morska

1. Podaj polską i angielską nazwę organizacji morskiej, której skrót brzmi IALA:
 - a) nazwa polska **MIĘDZYNARODOWE STOWARZYSZENIE OZNAKOWANIA Nawigacyjnego**
 - b) nazwa angielska **INTERNATIONAL ASSOCIATION OF LIGHTHOUSE AUTHORITIES**

 2. Podaj polską i angielską nazwę organizacji morskiej, której skrót brzmi IMO:
 - a) nazwa polska **MIĘDZYNARODOWA ORGANIZACJA MORSKA**
 - b) nazwa angielska **INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION**

 3. Poniższe dane liczbowe oznaczają ilość jachtów i łodzi sportowych odprawionych na morskich przejściach granicznych w wymienionych portach w roku 2006. Dopasuj odpowiednie liczby do portów:
 - a) Szczecin **2**
 - b) Świnoujście **2692**
 - c) Nowe Warpno **839**
 - d) Trzebież **2491**
- 2692, 2491, 839, 2**
4. Do podanych wielkości przeładunków (w mln ton) w 2007 r. dopisz właściwy polski port morski, spośród wymienionych poniżej:
 - a) **GDAŃSK** 21,2
 - b) **GDYNIA** 17,5
 - c) **POLICE** 2,3
 - d) **SZCZECIN** 9,5
 - e) **ŚWINOUJSCIE** 9,1

Gdynia, Police, Gdańsk, Świnoujście, Szczecin

5. Uszereguj w kolejności od największych do najmniejszych porty podanych państw, biorąc pod uwagę wielkość obrotów ładunków z roku 2005:
- a) Belgia **1. HISZPANIA**
 - b) Grecja **2. NIEMCY**
 - c) Estonia **3. BELGIA**
 - d) Hiszpania **4. GRECJA**
 - e) Niemcy **5. ESTONIA**

6. Do wymienionych portów dopisz państwa, w których się one znajdują:

- a) Damietta -> **EGIPT**
- b) Corpus Christi -> **USA**
- c) Tauranga -> **NOWA ZELANDIA**
- d) Gladstone -> **AUSTRALIA**
- e) Santos -> **BRAZYLIA**

Australia, Brazylia, Egipt, Nowa Zelandia, USA

7. Poniższe dane liczbowe oznaczają wielkość ładunków przewiezionych na świecie drogą morską w 2006 r. Dopasuj odpowiednie wartości do wymienionych ładunków:

- a) ropa naftowa i produkty naftowe **2279 MLN TON**
- b) boksyty i aluminium **73 MLN TON**
- c) węgiel **710 MLN TON**
- d) zboża **251 MLN TON**

73 mln ton, 251 mln ton, 710 mln ton, 2279 mln ton,

8. Jaki procent statków handlowych, należących do polskich przedsiębiorstw morskich, stanowi flota Polskiej Żeglugi Morskiej?

- a) 60 %
- b) 70 %
- c) 80 %**
- d) 90 %

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.

9. Polska Żegluga Morska, największy polski armator, zaliczana jest do czołówki największych światowych armatorów, specjalizujących się w przewozach:
- a) promowych
 - b) ładunków drobnicowych
 - c) pasażerskich
 - d) ładunków masowych**

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.

10. Który z wymienionych polskich armatorów specjalizuje się w przewozach promowych:
- a) Polska Żegluga Morska (PŻM)
 - b) Polska Żegluga Bałtycka (PŻB)**
 - c) Polskie Linie Oceaniczne (PLO)
 - d) Żegluga Polska (ŻP)

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.

11. Największą liczbę statków morskiej floty transportowej świata stanowią:
- a) chemikaliowce, drobnicowce, gazowce
 - b) kontenerowce, chłodniowce, chemikaliowce
 - c) pasażerskie, masowce, gazowce
 - d) drobnicowce, zbiornikowce, masowce**

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.

12. Dopasuj przytoczone poniżej wielkości światowych połowów morskich do odpowiednich gatunków poławianych ryb (dane z 2005 r.):
- a) łososie, trocie, stynki **866,1 TYS. TON**
 - b) dorsze, morszczuki, płamiaki **8902,9 TYS. TON**
 - c) tuńczyki, marliny, łuczniaki **6165,0 TYS. TON**
 - d) śledzie, sardynki, serdele **22021 TYS. TON**

866,1 tys. ton, 6165,0 tys. ton, 8902,9 tys. ton, 22021,5 tys. ton

13. Dopasuj podane poniżej wielkości połowów morskich i słodkowodnych do wymienionych państw (dane z roku 2006):
- a) Japonia **4302 TYS. TON**
 - b) Chiny **17362 TYS. TON**
 - c) Francja **593 TYS. TON**
 - d) Norwegia **2401 TYS. TON**
 - e) Peru **7021 TYS. TON**

593 tys. ton, 2401 tys. ton, 4302 tys. ton, 7021 tys. ton, 17362 tys. ton