

XVII OLIMPIADA NAUTOLOGICZNA – 2008

Zawody III stopnia – podejście 3

Zadania

1. Jakich towarów przeładował najwięcej Port Gdański w 2006 r. (w porównaniu z innymi polskimi portami?):

- a. siarki, ropy naftowej i przetworów, węgla i koksu;
- b. siarki, węgla i koksu, rudy;
- c. ropy naftowej i przetworów, węgla i koksu, zbóż;
- d. węgla i koksu, ropy i przetworów, drewna.

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź

2. Dopasuj wielkość przeładunku w polskich portach morskich do poszczególnych rodzajów ładunków.

lata	Rodzaj ładunku w mln ton			
	Ruda rub. 1	Węgiel i koks rub. 2	Ropa i przetwory rub. 3	Drobnica rub. 4
1996	3,6	16,6	6,8	10,0
1998	3,0	18,4	9,5	9,5
2002	1,7	16,7	7,0	13,3
2004	2,8	13,2	12,7	16,1
2006	1,4	10,3	15,5	18,7

Ładunki: drobnica, ropa i przetwory, ruda, węgiel i koks.

Nazwę rodzaju ładunku wpisz w odpowiedniej pustej rubryce 1, 2, 3, 4.

3. Podaj nazwy dwóch polskich portów morskich, którym odpowiadają przedstawione poniżej roczne przeładunki towarów w 2006 r.

Port	Przeładunki w mln ton							Drobnica	
	ogółem	węgiel i koks	ruda	zboże	drewno	ropa i przetwory	inne masowe	ogółem	w kontenerach
Gdynia	14,1	1,0	-	1,4	•	0,6	2,2	8,9	3,8
Szczecin	9,9	2,4	0,5	1,7	•	0,3	2,4	2,6	0,3

Odpowiednie nazwy wpisz w rubryce Port.

4. Dopasuj wielkość przeładunków tranzytowych w polskich portach morskich wg rodzaju ładunków w latach 2002 – 2006.

lata	Rodzaj ładunku w mln ton			
	węgiel i koks rub. 1	rudy rub. 2	ropa i przetwory rub. 3	zboże rub. 4
2002	0,1	0,2	2,8	0,1
2004	0,1	0,6	9,7	-
2006	0,3	0,4	9,2	0,1

Ładunki: ropa i przetwory, rudy, węgiel i koks, zboże.

Nazwę rodzaju ładunku wpisz w odpowiedniej pustej rubryce 1, 2, 3, 4.

5. Stocznie polskie od lat specjalizują się w budowie statków: masowców, kontenerowców, zbiornikowców, chemikaliowców.

Który rodzaj statku jest w Polsce rocznie najliczniej produkowany?

Odpowiedź: **Kontenerowiec**

6. Które z przedstawionych danych statystycznych odpowiadają połowom ryb i innych organizmów morskich w Polsce wg akwenów w roku 2006?

	Rodzaj ładunku w tys. ton				
	rub. 1	rub. 2	rub. 3	rub. 4	rub. 5
ogółem	1 502	721	334	125	86
Bałtyk	445	402	176	104	64
Atlantyk	920	319	158	21	22
Pacyfik	137	-	-	-	-

Podaj nr rubryki, która prezentuje dane z 2006 r.

Odpowiedź: rubryka nr **4**.

7. Które z wymienionych państw miało w 2005 r. największą produkcję statków handlowych wyrażoną w tys. GT
- USA;
 - Rosja;
 - Japonia;
 - Korea.**

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.

8. Który z wymienionych rodzajów statków reprezentuje najliczniej światową morską flotę transportową? (dane za 2005 r.)
- gazowce;
 - masowce;
 - drobnicowce;**
 - chemikaliowce.

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź.

9. Dopasuj roczną wielkość obrotów ładunków do wybranych krajów Unii Europejskiej:

- a. Dania **99,6;**
- b. Holandia **460,9;**
- c. Wielka Brytania **585,6;**
- d. Polska **54,7.**

Roczna wielkość obrotów w mln ton w 2005 r. w danym państwie wynosi:

54,7; 99,6; 460,9; 585,6.

Wpisz właściwą wielkość w wykropkowanych miejscach.

10. Dopasuj roczną wielkość połowów morskich w mln ton do wybranych krajów:

- a. Chiny **14,5;**
- b. Japonia **4,0;**
- c. Norwegia **2,3;**
- d. Peru **9,3.**

Roczna wielkość połowów morskich w mln ton w 2005 r. w danym państwie wynosi:

2,3 4,0 9,3 14,5

Wpisz właściwą wielkość w wykropkowanych miejscach.

Dane liczbowe użyte w pytaniach podano w zaokrągleniu.

11. Do podanych wartości długości nabrzeży (w metrach) dopasuj odpowiedni port, korzystając z podanych pod tablicą danych.

Port	Długość nabrzeża w 2006 roku (w metrach)
Szczecin	23 380
Gdańsk	21 214
Gdynia	13 071
Świnoujście	5 634
Elbląg	2 680
Police	1 000
Władysławowo	341

Gdańsk, Gdynia, Elbląg, Police, Szczecin, Świnoujście, Władysławowo.

12. O ile procent Kanał Panamski skraca drogę pomiędzy Nowym Jorkiem a portami wskazanymi w tabeli?

Procent	60%	45%	26%	12%
Port	San Francisco	Valparaiso	Sydney	Singapur

12%, 45%, 60%, 26%.